

Lyon, le 2 décembre 2014

INSA Lyon : lancement d'une chaire avec SAFRAN

SAFRAN et l'INSA Lyon annoncent la création conjointe de la chaire d'enseignement et de recherche Transmissions Mécaniques innovantes pour l'Aéronautique ("Innovative Mechanical Transmissions for Aeronautics (IMTA)").

Créée **en partenariat avec l'ECAM Lyon** dans le cadre du mécénat porté par la Fondation INSA Lyon, cette chaire s'inscrit explicitement dans le cadre des enjeux sociétaux de développement durable dans le transport aérien.

"Cette chaire vient renforcer le partenariat entre l'INSA Lyon et Safran. Elle s'inscrit pleinement dans la stratégie d'innovation de notre Groupe et réaffirme l'ambition d'Hispano-Suiza d'explorer de nouveaux domaines technologiques en matière de transmission mécanique aéronautique. Cette collaboration est aussi l'opportunité d'identifier de jeunes talents universitaires et de contribuer à l'émergence des innovations de demain" déclare Hélène Moreau-Leroy, Président-directeur général d'Hispano-Suiza.

Dans un contexte d'augmentation du prix des énergies fossiles sur le long terme et d'accentuation des contraintes environnementales, l'industrie aéronautique développe sa R&D afin d'améliorer les performances des moteurs d'aéronefs. Les projets en cours visent globalement à réduire la consommation en carburant, mais aussi à optimiser le coût et la fiabilité des composants utilisés.

Une chaire à haute visée technologique

L'objectif des recherches menées dans le cadre de cette chaire IMTA vise particulièrement à optimiser la conception et l'intégration au sein du moteur des boîtiers d'entraînement des accessoires. Leur fonction, qui est de dériver mécaniquement une partie de la puissance propulsive et d'entraîner les accessoires nécessaires au fonctionnement de l'avion et du moteur, représentent un des modules les plus influents sur la performance globale du système.

Grâce à ces études, des gains significatifs sont possibles au niveau de la chaîne de transmission elle-même, mais aussi au niveau du système propulsif en modifiant l'architecture globale du produit. *"La chaire IMTA consolide un partenariat autour des activités de recherche et technologies sur les transmissions mécaniques dans le domaine de l'aéronautique, engagé depuis une quinzaine d'années entre le laboratoire LaMCoS* de l'INSA Lyon, le LabECAM de l'ECAM Lyon et le groupe SAFRAN, à travers sa filiale Hispano-Suiza, leader du groupe dans le domaine des transmissions de puissance"* précise Philippe Velez, Professeur titulaire de la Chaire.

La chaire a vocation à mener des projets de recherche amont et appliquée, en maintenant un continuum entre les deux approches. Elle doit également contribuer à la consolidation et au regroupement des compétences et expertises relevant du laboratoire LaMCoS* de l'INSA Lyon, du LabECAM de l'ECAM Lyon et d'Hispano-Suiza au sein de Safran et à améliorer la visibilité, le rayonnement et l'attractivité des laboratoires et de Safran en initiant notamment des actions de formation et de diffusion.

"Anticiper et intégrer les attentes de la société, mener une recherche en partenariat avec l'entreprise, innover sur des champs émergents et encore en expérimentation, faire le pari de l'innovation, moteur de l'économie, investir dans des domaines à fort potentiel, leviers de croissance, sont des enjeux essentiels pour l'école d'ingénieurs que nous sommes. L'INSA Lyon a développé de nouvelles formes de partenariat avec les entreprises dans le cadre de chaires de recherche et d'enseignement portées par la Fondation INSA Lyon. Ce type de collaboration permet une nouvelle approche des enjeux sociétaux et des réalités économiques et scientifiques du monde contemporain et nous fait progresser ensemble", Eric Maurincomme, Directeur de l'INSA Lyon.

* LaMCoS : Laboratoire de Mécanique des Contacts et des Structures

Lancement officiel de la chaire jeudi 4 décembre 2014 à 10h15 à la Rotonde, Campus LyonTech La Doua, Villeurbanne.

Contacts Presse :

SAFRAN

Direction de la Communication
2, boulevard du Général Martial
Valin - 75724 Paris Cedex 15 - F
www.safran-group.com

Catherine MALEK

Tél +33 (0)1 40 60 80 28
catherine.malek@safran.fr

Caroline COUDERT

Tél +33 (0)1 40 60 82 20
caroline.coudert@safran.fr

INSA LYON

Direction de la Communication
20, avenue Albert Einstein
69621 Villeurbanne cedex - F
www.insa-lyon.fr

Caroline Vachal

Tél +33 (0)4 72 43 72 06
caroline.vachal@insa-lyon.fr

Claire Plantier

Tél +33 (0)4 72 43 70 43
claire.plantier@insa-lyon.fr

ECAM Lyon

Direction de la communication
40 montée Saint Barthélemy
69321 LYON Cedex 05 - F
www.ecam.fr

Lydie Bouillet

Tél +33 (0)4 72 77 06 02
lydie.bouillet@ecam.fr

• À PROPOS DE SAFRAN •

Safran est un groupe international de haute technologie, équipementier de premier rang dans les domaines de l'Aéronautique et de l'Espace (propulsion, équipements), de la Défense et de la Sécurité. Implanté sur tous les continents, le Groupe emploie 66 300 personnes pour un chiffre d'affaires de 14,7 milliards d'euros en 2013*. Composé de nombreuses sociétés, Safran occupe, seul ou en partenariat, des positions de premier plan mondial ou européen sur ses marchés. Pour répondre à l'évolution des marchés, le Groupe s'engage dans des programmes de recherche et développement qui ont représenté en 2013 des dépenses de 1,8 milliard d'euros. Safran est une société cotée sur Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC 40.

** Le chiffre d'affaires 2013 retraité des impacts IFRS11 s'établit à 14,4 milliards d'euros
Suivez @SAFRAN sur Twitter.*

www.safran-group.com

Hispano-Suiza [Safran] est le spécialiste mondialement reconnu des transmissions de puissance sur les marchés civil, militaire et hélicoptère. Hispano-Suiza conçoit, développe, produit et supporte les transmissions de puissance permettant de fournir l'énergie mécanique nécessaire aux équipements moteurs ou avion. Leader mondial, Hispano-Suiza équipe près de 60 % des avions de plus de 100 places et bénéficie d'une base installée sur plus de 30 000 moteurs dans le monde. En outre, Hispano-Suiza investit significativement en R&D pour développer les solutions innovantes des transmissions de puissance des futures générations de moteurs, telles que le moteur Trent XWB de Rolls-Royce et les moteurs LEAP de CFM International.

www.hispano-suiza-sa.com

• À PROPOS DE L'INSA LYON •

Située sur le Campus LyonTech - La Doua à Villeurbanne, l'**INSA Lyon** est l'une des plus Grandes Écoles d'ingénieurs françaises.

Pluridisciplinaire et internationale, au cœur de l'espace européen de l'enseignement supérieur, elle forme en 5 ans des ingénieurs pluri-compétents, humanistes, innovants et dotés d'un fort esprit entrepreneurial. L'INSA Lyon conduit une politique d'excellence déclinée à tous les niveaux et délivre également environ 150 doctorats par an.

Premier des INSA, créé en 1957, avec une forte ambition d'ouverture sociale, l'INSA Lyon délivre plus de 1 000 ingénieurs par an dans 12 spécialités. L'INSA Lyon est également, avec ses 600 chercheurs qui agissent au quotidien au sein de 21 laboratoires, un pôle de recherche internationalement reconnu.

www.insa-lyon.fr

La Fondation partenariale INSA Lyon, a été créée en 2009 pour accompagner ce modèle unique de formation, de recherche et d'innovation que représente l'INSA Lyon, avec 4 missions statutaires

- accompagner le **développement** de l'INSA Lyon dans la réalisation de l'ensemble de ses missions,
- promouvoir l'image de marque de l'INSA Lyon afin de développer son **rayonnement** national et international,
- renforcer les liens avec le monde socio-économique et créer les conditions d'un **dialogue** constant et nourri,
- faire vivre et promouvoir le **modèle et les valeurs** de l'INSA Lyon tant au sein de sa communauté qu'après de ses partenaires et de la société

En 5 ans, la Fondation INSA Lyon a mobilisé 16 entreprises partenaires, créé 5 chaires et collecté plus de 11 millions d'euros dans le cadre du mécénat.

<http://fondation.insa-lyon.fr>

• À PROPOS DE L'ECAM LYON •

L'ECAM Lyon est une grande école d'ingénieurs, créée en 1900, qui allie, dans tous ses programmes de formation, une exigence scientifique et technique, une forte dimension humaine et sociale, et une ouverture internationale. Elle est particulièrement soucieuse de l'accompagnement des élèves-ingénieurs dans leur projet pédagogique et cultive une grande proximité entre les étudiants et le personnel. Flexible et adaptable, l'ECAM Lyon est constamment en recherche de solutions innovantes pour anticiper et répondre au mieux aux besoins des entreprises.

www.ecam.fr